

## TECHNICKÁ ZPRÁVA


**Stavba:** Ulice Habrová, ul. Topolová, Třinec, Sosna –  
rekonstrukce – část ulice Topolová


**Část:** Dokumentace objektů a technických a technologických  
zařízení


**Objekt:** SO 002 – Příprava území – Topolová

**Stupeň:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Objednatel:** Statutární město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec

**Vypracoval:** Bc. Jiří Ptáček 

**Schválil:** Ing. Bohumír Michal 

**HIP:** Bc. Jiří Ptáček 

**Datum:** 06/2025

**Číslo zakázky:** 54 049

**Archivní číslo:** PRO-12255

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>3</b>
1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....</b>	<b>3</b>
2.1	Geodetické zaměření.....	3
2.2	Zajištění vytyčení inženýrských sítí.....	4
2.3	Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí .....	4
2.4	Pasportizace přístupových komunikací a objektů.....	5
2.5	Kácení jednotlivých dřevin a odstranění jednotlivých nebo souvislých keřových porostů .....	5
2.6	Vybourání stávajících uličních vpustí a zrušení jejich přípojek .....	8
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Vztahy k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....</b>	<b>9</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Údaje o stavbě

**Název stavby:** Ulice Habrová, ul. Topolová, Třinec, Sosna – rekonstrukce – část ulice Topolová

**Název objektu:** SO 002 – Příprava území – Topolová

**Místo stavby:**

Kraj: Moravskoslezský  
Obec: Třinec [598810]  
Katastrální území: Dolní Líštná [771091]  
Označení PK: MK ulice Topolová, Třinec – Dolní Líštná

**Předmět stavebního objektu:** Přípravné práce před započítím a v průběhu stavebních prací, kácení jednotlivých dřevin a odstranění jednotlivých a souvislých porostů

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

IČ: 00297313

DIČ: CZ00297313

Zastoupena: RNDr. Věra Palkovská, primátorka

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projekt 2010, s.r.o., Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice

IČ: 48391531

DIČ: CZ48391531

Zastoupena: Ing. Lukáš Madry, ředitel společnosti

tel: 596 693 720

e-mail: projekt2010@projekt2010.cz

www.projekt2010.cz

**Hlavní projektant:** Ing. Bohumír Michal – autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT 1103712

**Projektant objektu:** Bc. Jiří Ptáček

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 Geodetické zaměření

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a vyznačení skutečného průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování

potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku. Obvod staveniště je dán seznamem dotčených pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci.

Vozovka bude zaměřena před frézováním, po odfrézování, po pokládce každé vrstvy a po dokončení vozovky. Toto geodetické zaměření bude sloužit investorovi ke kontrole provedeného rozsahu stavebních prací a jako podklad pro fakturaci. Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DPS). Dokumentace skutečného provedení stavby se vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o místa pokládky nových inženýrských sítí a plochy podkladních stavebních vrstev. DPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora.

Geodetické zaměření skutečného stavu bude rovněž sloužit pro zajištění geometrického plánu, který bude sloužit jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě. Vypracování geometrického plánu zajistí zhotovitel stavby.

Geodet zhotovitele stavby bude vykonávat činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí po dokončení stavby zpracování a předání Digitální technické mapy v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ve znění zákona 47/2020 Sb.

## **2.2 Zajištění vytyčení inženýrských sítí**

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) je součástí samostatné dokladové části. Zákreasy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Výskyt jiných sítí než v projektu uvedených, není zpracovateli projektové dokumentace znám.

## **2.3 Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí**

Dle získaných podkladů se předpokládá práce v následujících ochranných pásmech inženýrských sítí: *plynovod STL (GasNet)*, *sdělovací optické podzemní vedení (CETIN a T-Mobile)*, *sdělovací metalické podzemní vedení (CETIN)*, *podzemní vedení vysokého napětí (ČEZ Distribuce)*, *podzemní vedení nízkého napětí (ČEZ Distribuce)*, *podzemní vedení veřejného osvětlení (ELTODO Osvětlení)*, *vodovod (SMVaK)*, *teplovod (DTT Třinec)* a *jednotná kanalizace (SMVaK)*. Zhotovitel stavby si zajistí aktuální platná vyjádření k existenci sítí, na jejichž základě správci provedou vytyčení sítí.

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení staveniště.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí.

## 2.4 Pasportizace přístupových komunikací a objektů

Protože stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam. Předpokládá se, že před zahájením prací na jednotlivých částech stavby budou přepravní trasy zhotovitele stavby komisionálně prohlédnuty za účasti správce komunikace a případně starostů příslušných obcí. Zhotovitelem stavby bude zadokumentován výchozí stav přepravních tras formou videozáznamu. Dle požadavků zástupce investora zajistí zhotovitel stavby pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou. Náklady na opravy veřejně přístupných komunikací dotčených stavbou jsou popsány v TKP 1, čl. 1.9.5.2.

## 2.5 Kácení jednotlivých dřevin a odstranění jednotlivých nebo souvislých keřových porostů

Jako podklad pro kácení jednotlivých dřevin a odstranění jednotlivých nebo souvislých porostů slouží „Inventarizace dřevin rostoucích mimo les dotčených stavbou a stanovení výše jejich ekologické hodnoty“, který byl zpracován pro tuto projektovou dokumentaci. Kácení se týká pouze mimolesní zeleně a žádná z dotčených dřevin není památným stromem.

Dřeviny určené ke kácení jsou zaznačeny v situačních výkresech, zejména D.1.2 a také D.5.2.

Jednotlivé dřeviny určené ke kácení:

Číslo dřeviny dle inventarizace	Pozemek dle KN	Dřevina	Obvod kmene $d_{1,3}$ [cm]	Zdravotní stav / fyziologická vitalita	Atraktivita umístění / Růstové podmínky	Biologický význam taxonu	Společenská hodnota dřeviny celkem [Kč]	Vyžaduje povolení ke kácení
12	450/103	Smrk ztepilý (Picea abies (L.) Karsten)	66	2 / 2	Střední / Zhoršené	Nízký	<b>21 015</b>	Ne
13	450/103	Smrk ztepilý	60	2 / 2	Střední /	Nízký	<b>17 195</b>	Ne

Číslo dřeviny dle inventarizace	Pozemek dle KN	Dřevina	Obvod kmene $d_{1,3}$ [cm]	Zdravotní stav / fyziologická vitalita	Atraktivita umístění / Růstové podmínky	Biologický význam taxonu	Společenská hodnota dřeviny celkem [Kč]	Vyžaduje povolení ke kácení
		(Picea abies (L.) Karsten)			Zhoršené			
14	450/103	Smrk ztepilý (Picea abies (L.) Karsten)	88	2 / 2	Střední / Zhoršené	Nízký	<b>37 454</b>	Ano
22	450/1	Vrba Matsudova Tortuosa (Salix matsudana Koidz. Tortuosa)	41, 91, 66, 82 (111)	2 / 2	Střední / Dobré	Střední	<b>75 291</b>	Ano

Dřeviny 12, 13 a 14 jsou navrženy ke kácení, protože se nachází v přílišné blízkosti nově budovaného chodníku. Dřevina 22 je navržena ke kácení, protože leží v ochranném pásmu podzemního vedení veřejného osvětlení, u něhož v rámci opravy dojde k výměně kabelu.

Za všechny pokácené jednotlivé dřeviny je navržena náhradní výsadba, která je součástí stavebního objektu SO 802 – Náhradní výsadba.

V rámci stavebních prací bude zasaženo do následujících jednotlivých keřových porostů, které budou přesazeny v místě tak, aby nekolidovaly se stavbou: porosty K18 (zerav západní), K19 (dvojice zeravu západních), K20 (ptačí zob obecný), K21 (ptačí zob obecný), K22 (ibíšek syrský), K23 (cypřišek Lawsonův) a K66 (mahonie cesmínolistá).

Jednotlivé nebo souvislé keřové porosty určené k odstranění:

Číslo porostu dle inventarizace	Pozemek dle KN	Dřevinná skladba	Plocha porostu [m <sup>2</sup> ]	Vhodnost porostu / Pěstební stav	Biologická hodnota	Společenská hodnota porostu celkem [Kč]	Navržená plocha k odstranění [m <sup>2</sup> ]
K13	459/1	Pámelník červenoplodý (symphoricarpos orbiculatus Moench) – 100 %	15	Vhodný / Vychovávaný	Nízká	<b>4 661</b>	15

Za odstraněné souvislé keřové porosty K13 není žádná náhrada navržena.

S dřevní hmotou po pokácených dřevinách, které rostou na jiných pozemcích, než které jsou ve vlastnictví stavebníka, bude naloženo dle dohody s vlastníkem/správcem pozemku. U soukromých pozemků se předpokládá, že pokácené dřeviny budou převezeny na místo určené investorem a budou předány vlastníkovu pozemku. Větve, keře a kořeny budou seštěpkovány – likvidace či další využití tohoto materiálu je věcí zhotovitele stavby. Pařezy budou vytrhány nebo vykopány, eventuálně frézovány. Jámy po pařezích budou neprodleně zasypány vhodnou zeminou do úrovně okolního terénu a budou řádně zhutněny na předepsanou míru zhutnění dle TKP 4.

Provedení kácení, odstranění pařezů a zasypání jam bude předmětem kontroly při převzetí provedených prací.

Kácení stromů, křovin a odstraňování pařezů bude provedeno v souladu s čl. 2.3.2 TKP 2. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami nebo stroji k tomu určenými za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dřeva. Stromy menších průměrů je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Samotné pařezy se odstraní dozerem nebo mechanizmy se spodovou lžící. Samostatné a velké pařezy lze likvidovat speciálními mechanizmy – frézami, které přímo štěpkují dřevní hmotu v místě bývalého stromu – tato metoda bude zvolena pouze se souhlasem TDS a za předpokladu, že pařez by bylo možno jinak odstranit pouze pomocí trhaviny dle čl. 2.3.3 TKP 2. K pařezům, které jsou v těsné blízkosti jiných vzrostlých stromů, bude přistupováno individuálně dle dohody s TDS.

Kácení stromů a křovin lze provádět pouze v době vegetačního klidu. Výjimku z tohoto omezení může povolit pouze orgán státní správy, který vydal povolení ke kácení. Povolení ke kácení je řešeno v § 8 zákona č. 114/1992 Sb. Dále bude postupováno dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhl. č. 222/2014 Sb. Povolení ke kácení se nevyžaduje u dřevin specifikovaných v § 3 vyhl. č. 189/2013 Sb. Tzn., že povolení kácení dřevin, za předpokladu, že tyto dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se podle § 8 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. nevyžaduje:

- a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup>,
- c) pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- d) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

U vybraných stromů, které nejsou určeny k pokácení, bude na základě místního šetření proveden prořez větví, rozsah bude předem odsouhlasen TDS. Bude se jednat o větve zasahující do průjezdního profilu, větve poškozené a ty, u kterých hrozí bezpečnostní riziko pro provoz na pozemní komunikaci. V rámci této stavby se předpokládá prořez pouze u nezbytně nutných dřevin, které souvisí s provozem na řešené pozemní komunikaci. Součástí prořezu větví u vytipovaných stromů je odstranění větví suchých a odumírajících, odstranění větví nevhodných po stránce tvaru a budoucího vývoje koruny, odstranění větví napadených patogenními organismy, odstranění větví se silně sníženou vitalitou, odstranění sekundárních výhonů. Prořez větví budou provádět řádně proškolení pracovníci, budou uplatněna bezpečnostní opatření zajišťující bezpečnost pracovníků i dopravního provozu, je očekávána práce ve výškách. Součástí prořezu je rovněž ošetření ran po odlomených větvích, ošetření dutin, ošetření řezu apod. Řezy budou prováděny šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Řez stromů (SPPK A02 002). Rány po provedeném řezu se zpravidla nezatírají, viz kap. 2.3 v SPPK A02 002. Termín realizace prořezu bude přizpůsoben vhodnému období. Nepříjemný termín provádění prací je v období hnízdění ptáků. Pokud by v době provádění prací byl zjištěn výskyt zahnízděných ptáků, nebo osídlení dutin, musí být práce přerušeny do doby konce zahnízdění.



Řez stromů bude proveden pod dohledem odborné osoby tak, aby bylo zajištěno správné provedení řezu. Prořezání stromu je nevratný zásah do dřeviny, proto je nutné přistupovat k této problematice obezřetně.

## **2.6 Vybourání stávajících uličních vpustí a zrušení jejich přípojek**

Stávající uliční vpusti na ulici Topolová jsou napojeny do jednotné kanalizace, která se na této ulici nachází. Všechny stávající uliční vpusti, které odvádí srážkové vody ze zpevněných ploch místních komunikací budou v rámci stavebního objektu SO 002 kompletně vybourány. Přípojky uličních vpustí budou zrušeny následovně:

- přípojky které se nachází v rozsahu stavby budou stejně jako uliční vpusti vybourány, kdy bude ponecháno potrubí délky 0,5 m od zaústění do potrubí jednotné kanalizace, kdy tato ponechaná přípojka délky 0,5 m bude zaslepena zafoukáním popílkocementové směsi až po napojení na kanalizaci;
- přípojky, které se nachází mimo hranice stavby a vedou po sousedních soukromých pozemcích budou ponechány na místě a v celé délce až po napojení na kanalizaci budou zaslepeny zafoukáním popílkocementovou směsí.

Uliční vpusti, které budou odstraněny a způsob zrušení přípojky je detailně zobrazen v situaci D.1.3.

## **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Při návrhu těchto stavebních objektů byly využity zejména následující průzkumy a podklady: geodetické zaměření zájmové oblasti, katastrální mapa zájmové oblasti, geodetické údaje o bodech bodového pole, zákresy tras inženýrských sítí, inventarizace dřevin rostoucích mimo les dotčených stavbou a stanovení výše jejich ekologické hodnoty. Uvedené bylo mimo jiné podkladem pro zpracování situačních výkresů, které jsou součástí tohoto projektu.

## **4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Opatření, která jsou součástí těchto stavebních objektů, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Příprava území sestávající z ochrany daných prvků bude dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude ochrana daných prvků odstraněna. Stavební objekty 001 a 002 mají vztah na všechny navržené stavební objekty.

## **5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Není předmětem těchto stavebních objektů. Provizorní dopravní značení realizované během prací je součástí Zásad organizace výstavby.



## **6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu těchto stavebních objektů. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Ochranná opatření obsažená v těchto stavebních objektech budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny správcí sítí.

Při realizace budou prováděny zkoušky, které jsou předepsány v příslušných normách a TKP, tyto zkoušky budou zhotovitelem stavby vypsány v kontrolním a zkušebním plánu. Např. dle ČSN 73 6133, tab. 11, je požadována četnost zkoušky pro určení modulu přetvárnosti Edef,2 na zemní pláni min. 1× na 100 běžných metrů. Zkouška se provádí dle ČSN 72 1006.

V Ostravě 06/2025

Bc. Jiří Ptáček